

# VÄINÖ A. RUOTSALAINEN

## VARMASUOJUS JA AUTOVÄLLYTTEHDAS - KUOPIO

### VARMASUOJUS

Jokainen, joka on kylminä vuodenaikoina ja varsinkin talvella tullut käyttämään autoa kulkuvälineenä, tietää kuinka vaikeaa on saada konetta käymään sen kylmänä ollessa. Kone, joka on ollut käynnissä ja tullut sen jälkeen seisomaan jonkun aikaa kylmässä ulkoilmassa on se jäähtynyt sangen pian taas kylmäksi, joka vaikeuttaa konetta uudelleen käyntiin pantaessa ja ajettaessa vaikuttaa koneenkäynnin tasaisuuteen, kuin myöskin sen vetokykyyn, ennenkuin se on ehtinyt lämmetä uudestaan.

Alku aikoina, jolloin maassamme alettiin käyttää autoja kulkuvälineenä, ei niillä juuri nähty ajettavan Pohjois-Suomessa talvella, johon oli esteenä lumen paljous ja varsinkin kylmä ilma. Mutta nyt se on taas aivan päinvastoin, sillä auto on nykyään meilläkin tullut niin tärkeäksi kulkuvälineeksi, että on täytynyt, sanoisinko alkaa taistella luonnonvoimia vastaan. On keksitty ja kokeiltu yhdellä- ja toisella tavalla hankiaksemme erikoisvarusteita autoillemme talviajoa varten.

Viime aikoina on käytetty nesteitä, jotka estävät jäähdytysveden jäätymistä, joissa ovat jonkun verran onnistuneetkin, mutta jotka eivät vielä täydellisesti riitä suojaamaan kylmän ilman pääsemistä konetorpedon sisään ja jäähdyttämästä sitä. Sillä ilma joka tarvitaan kaasuseoksen muodostumiseen, täytyy olla sopivan lämpöistä, että se helpommin räjähtäisi koneen sylindereissä. Kylmä kaasuseos nimittäin vaikuttaa koneessa kolkuttamisen, pakoputkessa räjähdykset, sekä vaunun huonon vedon.

Pitkäaikaisen kokeiluni tuloksena olen saanut kaikki nämä yllämainitut epäkohdat poistetuksi

#### VARMASUOJUKSELLA

joka suojaa aivan täydellisesti kylminä vuodenaikoina koneen jäähtymisen. Jos Te esimerkiksi kaupungilla ajaessanne joudutte asioittenne takia vaunuanne seisottamaan pitemmänkin ajan kylmässä ulkoilmassa, niin käyttäessänne VARMASUOJUSTA tullette piankin huomaamaan, kuinka helppoa on saada taas vaunu käyntiin, joka on pysynyt seisomisajan yhtä lämpimänä, kuin tullessannekin. Sillä VARMASUOJUS on valmistettu tiiviistä ilmanpitävästä impregnoidusta kankaasta ja vuoriksi on käytetty erikoisesti sitä varten valmistettua turkislampaan-nahkaa, joka kokoaa ja säilyttää koneesta eriyntyneen ja kohonneen lämpimän ilman ja takaa Teille täydellisen ilmatii- viyden. Rantäsateen sattuessa ei VARMASUOJUS läpäise vettä eikä kosteutta konetorpedon sisään, joten kaasuttaja saa niin ollen kuivaa ja lämmintä ilmaa. Erikoisen ilma-aukon kautta voi konesuojan sisäänsäätää ilman tulon, riippuen siitä onko pakka- sempi eli leudompi. Onhan kyllä aikaisemminkin ollut käytännössä suojuksia, jotka ovat valmistettu pegaimoidi kankaasta, mutta jäädyttyään ne ovat liikuteltaessa helposti murtuneet ja menneet käyttökelvottomiksi jo ensimmäisellä ajokaudella ja niin ollen olleet lyhytikäisiä ja tulleet ajanmittaan kalliiksi käyttäjälleen. Mutta ostaessanne vaunuunne talvivarusteeksi VARMASUOJUKSEN kestää se koko vaunun iän ja näin ollen tulee monin verroin halvemmaksi.

Kun ajonaikana ei tarvitse torpedosuojusta käyttäen, voi sitä silloin ajaa pitää vällynä.



Samalla pyydän kohteliaimmin myöskin huomauttamaan erikoismallisista autovällyistäni, jotka ovat varustettu: neljällä matkataskulla, erikoisilla kiinipitoremmeillä ja jalkapussilla. Valmistuksessa on pyritty pitkäikäisyyteen käytännöllisyyteen ja huolehdittu lämmön pitäväisyydestä.

Kaikki jotka ovat käyttäneet VARMASUOJUKSIANI ja AUTO  
VÄLlyJÄNI ovat olleet niihin erikoisen tyytyväisiä  
ja ovat antaneet seuraavia lausuntojaan:

Saan täten pyynnöstä mielihyvällä todistaa, että olen ollut täysin tyytyväinen Turkiskauppias Väinö A. Ruotsalaisen minulle valmistamaan jäähdyttäjän suojukseen, minkä pidän käytännöllisimpänä ja tarkoitustaan vastaavimpana, mitä tähän saakka olen käyttänyt.

Kuopiossa, helmikuun 24 p:nä 1927.

*Armas Norrlin.*

— Lääkäri, Kuopio. —

Kuopio.

Pyynnöstä todistamme täten että Herra Väinö A. Ruotsalainen on meille tilauksestamme valmistanut eri merkkisiin autoihin sopivia jäähdyttäjä- ja torpeedopeitteitä myytäväksi ja että niin hyvin me kuin myöskin asiakkaamme joille näitä olemme myyneet ovat olleet tyytyväisiä mainittuihin valmisteihin mitä niin hyvin laatuun, valmistustapaan ja hintoihinkin tulee. Herra Ruotsalainen on valmistanut meille myöskin erikoisia autovällyjä jotka niinkään ovat täyttäneet samat ehdot.

Voimme näin ollen puolestamme paraiten suositella Herra Ruotsalaisen valmisteita autotarvikemyyjille.

Kuopiossa 24 p:nä helmikuuta 1927.

POHJOIS-SAVON RAUTAKAUPPA O.Y.

Auto-osasto.

*per Atte H. Åberg.*

Pyynnöstä todistamme täten, että olemme käyttäneet Kuopion »Varma»-suojaus ja Autovällyliikkeen valmistamia jäähdyttäjän ja moottorin suojuksia ja ovat ne näyttäneet erittäin sopiviksi ja käytännöllisiksi varsinkin Dodge Brothers autoja varten. Helsingissä, maalisk. 18 p. 1927.

O.Y. AUTOCAR A.B.

*N. Garoff.*

Herrat autoilijat, tutustukaa aivan ensitilassa VARMASUOJUKSIIN ja AUTOVÄLlyIHIN sillä ne kuuluvat tärkeimpiin talvivarusteihin autossanne, ja ilman niitä ette tule toimeen. Kysykää niitä nähdäkseenne lähimmästä autoliikkeestä.

Varmasuojuksia valmistetaan kaikkiin erimerkkeihin ja kokoihin, useampivärisiä itsekunkin autoväriin mukaan, siis jokaiselle käypää.

Kunnioittaen

**Väinö A. Ruotsalainen ~ Varmasuojaus ja Autovällytehdas  
KUPIO**